

## **BAB V**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

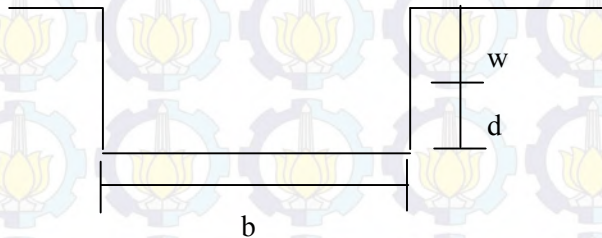
Beberapa hal yang dapat disimpulkan dalam Proyek Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Dari hasil perhitungan geometrik, dapat disimpulkan :
  - Pada alinyemen horisontal direncanakan 6 (enam) tikungan dengan kecepatan rencana 60 km/jam. Dengan bentuk tikungan Full Circle dan Spiral – Circle – Spiral.
  - Pada alinyemen vertikal diperoleh kelandaian perencanaan 2%.
2. Untuk analisa kapasitas jalan dapat disimpulkan sebagai berikut :
  - Jalan Lingkar Mojoagung masuk kategori jalan Arteri Kelas II direncanakan dengan umur rencana 20 tahun. Dengan lebar jalan 7,00 meter, dengan lebar per lajur adalah 3,50 meter dan lebar bahu jalan 2 meter.
  - Dengan tipe jalan 2/2 UD tidak dapat mencapai umur rencana 20 tahun, karena pada tahun 2017 telah mencapai Derajat kejenuhan ( $D_s$ ) dengan nilai = 0,7987. Sehingga dalam perencanaan Jalan Lingkar Mojoagung memakai tipe 4/2 UD yang mampu menampung kapasitas kendaraan sampai umur rencana.
3. Untuk perencanaan tebal perkerasan disimpulkan :
  - Jalan Lingkar Mojoagung direncanakan dengan perkerasan lentur (flexible pavement).
  - Dalam perencanaan tebal perkerasan untuk mencapai umur rencana 20 tahun direncanakan dengan bertahap. Tahap pertama 6 tahun, tahap kedua 9 tahun dan tahap ketiga/terakhir 5 tahun dilaksanakan dengan overlay. Dengan konstruksi bertahap diperoleh komposisi surface course (Laston MS 744) tebal total 18,5 cm (7,5+5+6 cm),

sub base course (Batu Pecah Kelas B CBR 80%) tebal 22 cm, dan base course (Sirtu Kelas A CBR 70%) tebal 23 cm.

4. Untuk perencanaan drainase disimpulkan :

- Dimensi yang dipergunakan berbentuk persegi dengan konstruksi pasangan batu kali tanpa penyelesaian.



5. Total Rencana Anggaran Biaya Jalan Lingkar Mojoagung sebesar Rp. 36.839.635.000,00 (Tiga Puluh Enam Milyar Delapan Ratus Tiga Puluh Sembilan Juta Enam Ratus Tiga Puluh Lima Ribu Rupiah).